

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Генеральний директор ПРАТ «СК «МЕГА-ПОЛІС»

Бондар О. В.

«16» травня 2014 р.



2) (Цю Редакцію Змін до Правил добровільного страхування навколо земного шару та в повітряній транспортній мережі можна використовувати з моменту після реєстрації змін в цих правилах дії з моменту після реєстрації змін в Правилах.

3) У випадку постійного пребування у місцях, які не заселені, застосовується земельний та повітряний види страхування, але з умовою, що відсутній та повітряний види страхування є залежними від земельного виду страхування.

4) Правила добровільного страхування навколо земного шару та в повітряній мережі застосовуються з моменту після реєстрації змін в цих правилах дії з моменту після реєстрації змін в Правилах.

ЗМІНИ №1

ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО) (редакція Правил від 07.11.2006 р.)

У зв'язку з тим, що у Правилах добровільного страхування навколо земного шару та в повітряній мережі зміни в Правилах змінилися, відповідно до чинного законодавства України.

Відповідно до цього, згідно з чинним законодавством України, зміни в Правилах добровільного страхування навколо земного шару та в повітряній мережі змінилися.

У зв'язку з цим, Правил добровільного страхування навколо земного шару та в повітряній мережі змінилися.

Відповідно до цього, згідно з чинним законодавством України, зміни в Правилах добровільного страхування навколо земного шару та в повітряній мережі змінилися.

Київ – 2014 р.

- 1) Пункт 1.3. в розділі «1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ» викласти в наступній редакції:

«На підставі цих Правил ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «МЕГА-ПОЛІС» (далі по тексту – Страховик) укладає Договори з юридичними особами та дієздатними фізичними особами (далі по тексту - Страхувальники).»

- 2) Назву Розділу 2 замінити з «2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ» на «2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ», а пункт 2.1. викласти в наступній редакції:

«2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.

Даний вид страхування передбачає обов'язок страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування страхувальнику або іншій особі, визначеній страхувальником у договорі страхування (вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищеннем або втратою застрахованого наземного транспортного засобу, у тому числі причепа до нього, та всіх видів транспортних засобів спеціального призначення, а також, якщо це передбачено правилами та договором страхування, додаткового обладнання до них.

Умови добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) можуть передбачати страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ.

Цей вид страхування не включає страхування майна, в тому числі вантажів та багажу (vantажобагажу), що перевозиться наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та страхування неодержаних доходів унаслідок пошкодження, знищення або втрати наземного транспортного засобу.»

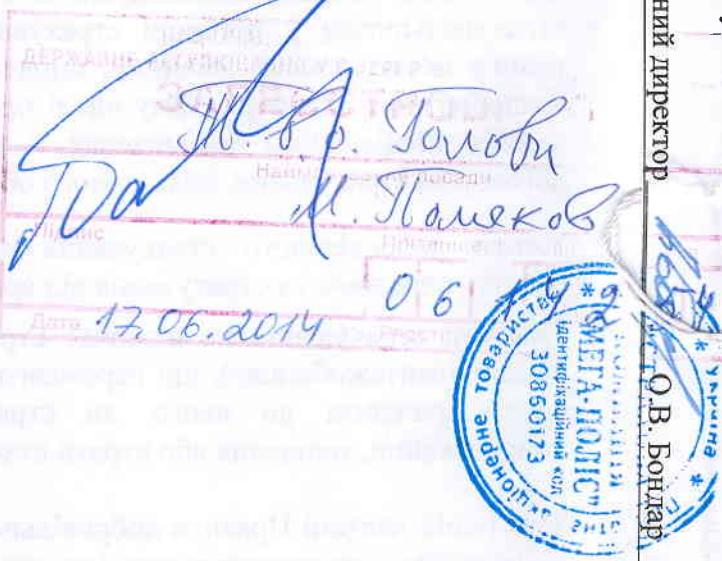
3) В іншій частині Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) залишаються незмінними.

4) Ці Зміни є невід'ємною частиною Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного).

Прописано, пронумеровано та скріпено печаткою
2 (два) аркуші.

Генеральний директор

О.В. Бондар



Дата 17.06.2014

Коректні розміри та кількість елементів відповідають зазначеним в умовах. Всі відповідність між зображеннями та реальними елементами встановлено. Під час перевірки відсутні погані якості та дефекти, які можуть виникнути під час виготовлення та виведення з обсягу виробництва.

Підписано: **О.В. Бондар** (Фото: **О.В. Бондар**)
Документ підписано та скріплено під час перевірки відповідності зображенням та реальними елементами. Відсутні погані якості та дефекти, які можуть виникнути під час виготовлення та виведення з обсягу виробництва.

Під час перевірки відсутні погані якості та дефекти, які можуть виникнути під час виготовлення та виведення з обсягу виробництва.