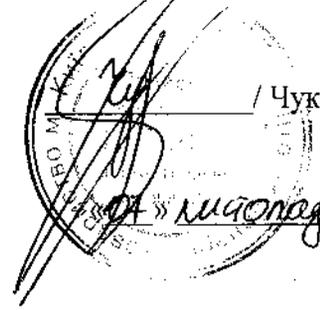


“ЗАТВЕРДЖЕНО”

Голова Правління ЗАТ СК «МЕГА-ПОЛІС»

 / Чукін Д. А.
2006 р.

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ**
(вантажобагажу)
(нова редакція)

Київ – 2006 р.

1. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. В цьому пункті наведені терміни, що використовуються в цих Правилах, і значення, в якому їх слід розуміти в контексті цих Правил.
- 1.1.1. **Абандон** – відмова Страхувальника від своїх прав на застрахований вантаж (багаж) на користь Страховика з метою отримання від нього страхового відшкодування в повному обсязі. Абандон має форму Заяви, яка передається Страховику.
- 1.1.2. **Аварія загальна** (відноситься тільки до морського страхування) – збитки, завдані внаслідок вчинених навмисне і розумне надзвичайних витрат чи пожертвувань з метою рятування судна, фрахту та вантажу, який перевозиться на судні, ввід загальної для них небезпеки. Аварія декларується як загальна при наявності чотирьох знак: наявності загальної небезпеки для судна, вантажу і фрахту, наявності наміру, розумності та надзвичайності дій, витрат та пожертвувань. Збитки за загальною аварією розподіляються згідно з диспашою.
- 1.1.3. **Аварія** - несприятлива пригода, яка може статися з транспортним засобом в ході руху (зіткнення з будь-яким предметом, пожежа, чи вибух на транспортному засобі, схід з колії, перекидання та інше), яка може призвести до знищення та/або пошкодження застрахованого вантажу/багажу.
- 1.1.4. **Аварійний комісар** - особа (фізична чи юридична), що володіє необхідними знаннями, досвідом та повноваженнями, спроможна об'єктивно встановити причини та розміри збитків, відобразивши їх в аварійному сертифікаті.
- 1.1.5. **Аварійний сертифікат** - документ, що складається аварійним комісаром та відображає характер, розмір, причини збитків, а також містить дані, що дають можливість встановити відповідність обставин настання збитків умовам страхування та право Страхувальника на отримання страхового відшкодування.
- 1.1.6. **Генеральний договір страхування** – форма Договору страхування, по якому вважаються застрахованими без окремого підтвердження Страховиком всі перевезення вантажів, описані в Генеральному Договорі.
- 1.1.7. **Багаж** – особисті речі Страхувальника (Вигодонабувача), що перевозяться ним під час поїздки, як здані на зберігання транспортній (перевізній) організації, так і ручна поклажа, а також речі, що знаходяться на тілі та в одязі Страхувальника (Вигодонабувача).
- 1.1.8. **Вантаж** – будь-які товари та будь-які інші матеріальні цінності, що перевозяться будь-якими типами транспорту, за виключенням запасних частин перевізного засобу та його спорядження, припасів, особистих речей водіїв, екіпажу або команди та багажу пасажирів.
- 1.1.9. **Вибух** - це процес звільнення, що протікає стрімко, великої кількості енергії в обмеженому обсязі за короткий проміжок часу, заснований на властивості газів до розширення. Вибухи, що відбуваються в камерах згорання, страхуванням не покриваються.
- 1.1.10. **Пожежа** – неконтрольоване горіння поза спеціальним вогнищем.
- 1.1.11. **Противоправні дії третіх осіб** - крадіжка, грабїж, розбійний напад, хуліганство, умисне знищення або пошкодження вантажу або багажу.
- 1.1.12. **Стихійні явища** - землетрус, виверження вулкану, дія підземного вогню, оповзень, просідання ґрунту, гірській обвал, камнепад, цунамі, буря, вихор, ураган, шторм, смерч, повінь, снігопад, затоплення, град, удар блискавки, падіння льоду, дерев, стовпів, іншого майна, метеоритів, астероїдів і інших небесних тіл.
- 1.1.13. **Пропажа без вісти** – тривала безвісна відсутність судна/транспортного засобу, яку прийнято вважати за його дійсну повну загибель.
- 1.1.14. **Диспаша** – документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок і розподіл збитків по ній між учасниками морської пригоди пропорційно вартості

їх майна.

- 1.1.15. **Страхова сума (ліміт відповідальності)** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.
- 1.1.16. **Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.
- 1.1.17. **Страховий тариф** - ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 1.1.18. **Страхове відшкодування** - грошова сума, в межах встановленої Договором страхування страхової суми (лімітів відповідальності), яку Страховик відповідно до умов Договору страхування повинен виплатити у разі настання страхового випадку.
- 1.2. На підставі цих Правил Закрите акціонерне товариство Страхова компанія “Мега-Поліс” (далі по тексту - Страховик) укладає Договори добровільного страхування вантажів (багажу, вантажобагажу) (далі по тексту - Договір або Договір страхування) з юридичними особами та дієздатними громадянами (далі по тексту - Страхувальники).
- 1.3. Страхувальники мають право при укладанні Договору страхування призначати громадян або юридичних осіб (далі по тексту - Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 1.4. Вигодонабувач може набувати прав та обов'язків Страхувальника згідно з Договором страхування.
- 1.5. В разі страхування на користь третьої особи Страхувальник не звільняється від обов'язків по Договору страхування.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

- 2.1. Об'єктом страхування є майновий інтерес Страхувальника, що не суперечить чинному законодавству України і пов'язаний з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем (багажем), якій належить Страхувальнику на правах власності, або яким Страхувальник розпоряджається згідно договору перевезення (транспортування), експедиції, приймає на проміжне зберігання та інше.
- 2.2. Страховик також відшкодовує необхідні та доцільні витрати, які Страхувальник може понести при настанні страхових випадків, якщо це передбачено Договором страхування, а саме:
 - 2.2.1. на заходи для рятування вантажу (багажу) з метою зменшення збитків внаслідок страхової події, вказаної в Договорі страхування;
 - 2.2.2. по запобіганню та зменшенню збитків або по розслідуванню обставин настання страхового випадку, визначенню його розміру та по судовому або досудовому захисту Страхувальника, якщо ці витрати викликані страховою подією, яка передбачена Договором страхування;
 - 2.2.3. по відновленню пошкодженого вантажу (багажу), який постраждав внаслідок страхової події, вказаної в Договорі страхування.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

- 3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.
- 3.2. Страховими ризиками за цими Правилами:
 - 3.2.1. зіткнення суден, літаків, наземних перевізних засобів або інших перевізних засобів з будь-яким зовнішнім об'єктом, включаючи лід, крім води;

- 3.2.2. посадка судна на міліну, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, ліхтера або баржі;
 - 3.2.3. пожежа на судні, літаку чи наземному перевізному засобі;
 - 3.2.4. вивантаження вантажу (багажу) в порту схову;
 - 3.2.5. пропажа судна, літаку чи наземного перевізного засобу без вісти;
 - 3.2.6. перекидання або схід з колії наземного перевізного засобу;
 - 3.2.7. провал мостів, зруйнування будівель складу;
 - 3.2.8. випадки при прийомі перевізним засобом палива;
 - 3.2.9. випадки при навантаженні на перевізний засіб;
 - 3.2.10. випадки при вивантаженні із перевізного засобу;
 - 3.2.11. проникання морської, річкової чи озерної води в судно, ліхтер, баржу, трюм, інший перевізний засіб, контейнер чи місце схову;
 - 3.2.12. падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів (багажів);
 - 3.2.13. падіння на застрахований вантаж (багаж) інших об'єктів;
 - 3.2.14. вибух, пожежа, удар блискавки;
 - 3.2.15. стихійні явища;
 - 3.2.16. протиправні дії третіх осіб;
 - 3.2.17. незаконне заволодіння транспортним засобом, що здійснює перевезення;
 - 3.2.18. інші події, які передбачені Договором страхування та безпосередньо пов'язані із об'єктом страхування за цими Правилами.
- 3.3. Договором страхування може бути передбачено страхування від всіх ризиків, в тому числі, які не зазначені в п. 3.2. цих Правил, за виключенням випадків зазначених в Розділі 4 цих Правил, або встановлений конкретний перелік страхових ризиків.
- 3.4. Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.
- 3.5. Страховим випадком за цими Правилами є подія, яка настала із застрахованим вантажем (багажем) під час та на території дії Договору страхування, внаслідок виникнення одного чи декількох ризиків, передбачених умовами Договору страхування, а саме:
- 3.5.1. пошкодження всього або частини вантажу (багажу);
 - 3.5.2. знищення, загибель або втрата всього або частини вантажу (багажу).

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.

- 4.1. Страховий захист не розповсюджується, якщо інше не передбачено Договором страхування, на:
- 4.1.1. гроші, коштовності, цінні папери;
 - 4.1.2. коштовні метали у зливках, коштовні та напівкоштовні камені в оправі та без оправі;
 - 4.1.3. антикварні та унікальні вироби, твори мистецтв і предмети колекцій;
 - 4.1.4. проїзні документи, паспорти та будь-які види документів, слайди, фотознімки, фільмокопії;
 - 4.1.5. рукописи, плани, схеми, малюнки, моделі, ділові папери або інші носії інформації;
 - 4.1.6. протези і контактні лінзи;
 - 4.1.7. предмети релігійного культу;
 - 4.1.8. на наступні об'єкти, якщо вони перевозяться як багаж:
 - тварини та рослини;
 - засоби з хутра та декоративні засоби;

- засоби авто-, мото-, велотранспорту, повітряні та водні засоби транспорту, а також запасні частини до них.
- 4.2. Не вважаються страховим випадком, якщо інше не передбачене Договором страхування:
 - 4.2.1. звичайної для даного вантажу та засобу транспортування природною втратою, в тому числі: витоком або просочуванням, природною зміною ваги чи обсягу, звичайною потертістю застрахованого вантажу та результатами тертя по перебірках, стінках та стійках транспортного засобу чи інші предмети;
 - 4.2.2. намокання вантажу (багажу) внаслідок атмосферних опадів;
 - 4.2.3. пошкодження шкіряної сировини, шкір та виробів з них, пряностей, цукру, кави, чаю, пююну та виробів з нього пліснявою, зігріванням і запотіванням;
 - 4.2.4. пропажа, недостача цілих місць чи частини вантажу (багажу) при відсутності слідів несанкціонованого доступу до вантажу (багажу) (порушення цілісності зовнішньої упаковки, пломб, замків або печаток, обшивці контейнерів, фургонів, інше);
 - 4.2.5. падіж тварин та птахів, а також нещасні випадки з ними;
 - 4.2.6. поломка і бій скла, фарфору, мармуру та виробів із них, цегла, точильних та літографічних камінь, графітових тиглів, електродів та інших предметів, особливо схильних до бою і поломки;
 - 4.2.7. розрив мішків (для вантажів (багажів), що перевозяться в мішках);
- 4.3. Не підлягають відшкодуванню, якщо інше не передбачене Договором страхування, непрямі збитки Страхувальника, а також збитки, які виникли в наслідок:
 - 4.3.1. події, яка не обумовлена, як страховий ризик (випадок) в Договорі страхування;
 - 4.3.2. мала місце за межами території дії Договору страхування;
 - 4.3.3. викликана обставинами, про які Страхувальник знав або повинен був знати, але не вжив усіх від нього залежних заходів для запобігання страхового випадку;
 - 4.3.4. навмисних дій або грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача, або їх представників;
 - 4.3.5. недостатності або непридатності пакування застрахованого вантажу (багажу) або підготовки його до транспортування (перевезення) з недотриманням правил навантаження, розвантаження, укладки, складування;
 - 4.3.6. тертя по перебірках, стінках і стійках перевізного засобу чи іншим предметам;
 - 4.3.7. впливу звичайних коливань температури, трюмного повітря;
 - 4.3.8. особливих властивостей чи природних якостей вантажу (багажу): корозія, гниття, бродіння, придбання запахів, подряпини, рубці, відколювання фарби, лакового покриття, емалі;
 - 4.3.9. наявності у вантажу (багажу) на момент укладання Договору страхування дефектів і недоліків;
 - 4.3.10. пошкодження вантажу (багажу) черв'яками, гризунами і комахами;
 - 4.3.11. навантаження, перевезення та/або збереження (в тому числі в безпосередній близькості від застрахованого вантажу) речовин та предметів, небезпечних в відношенні вибуху чи самозапалення, коли Страхувальник чи його представники знали про це, а Страховик - ні;
 - 4.3.12. недопоставки вантажу чи його частини/частин (недостачею вантажу (багажу)) чи невідповідністю найменування вантажу (багажу) заявленому на страхування при цілісності зовнішньої упаковки, пломб, замків або печаток;
 - 4.3.13. поломки рефрижераторних машин /холодильних установок (для вантажів), що швидко псуються;
 - 4.3.14. застосування бактеріологічної зброї та зброї психотропної дії, а також непридатністю вантажу для подальшого використання внаслідок зараження будь-якого виду вірусами та отруйними речовинами;
 - 4.3.15. викидання за борт чи змиття хвилиною палубного вантажу;
 - 4.3.16. випадання вантажу зі стропів;

- 4.3.17. падіння цін чи затримки доставки вантажу, навіть якщо ця затримка відбулася внаслідок настання страхового випадку;
- 4.3.18. неплатоспроможності або невиконання фінансових зобов'язань судновласниками, фрахтівниками, судноводіями або суднобудівниками, а також іншими особами, які здійснюють або відповідальні за перевезення і збереження вантажу (багажу);
- 4.3.19. знецінюванням вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при непошкодженій зовнішній упаковці;
- 4.3.20. неотриманням прибутку через перерви в виробництві чи додаткові витрати на відбудову виробництва, іншими непрямими збитками Страхувальника, навіть якщо вони стали наслідком страхового випадку;
- 4.3.21. прямого чи не прямого іонізуючого випромінювання або радіоактивного забруднення чи іонізуюче випромінювання (радіоактивне забруднення) стали одним з чинників, що сприяли нанесенню збитків;
- 4.3.22. війни, громадянської війни, революції, повстання, заколоту чи громадянських безладь, дії страйкарів, осіб, що беруть участь в робочих і інших вуличних безладдях чи громадянських хвилюваннях;
- 4.3.23. захоплення, конфіскації, арешту, заборони пересування та інших дії офіційної влади;
- 4.3.24. затримання (виключаючи піратство), дії будь-якого числа і виду терористів або осіб, що діють за політичними мотивами;
- 4.3.25. впливу блукаючих мін, торпед, бомб чи інших кинутих знарядь війни;
- 4.3.26. зберігання на складі в очікуванні навантаження на перевізний засіб;
- 4.3.27. проміжного зберігання на складі (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив термін, зазначений в Договорі страхування;
- 4.3.28. зберігання на складі в місці призначення, крім зберігання на складі в кінцевому пункті розвантаження.
- 4.4. Страховик не відшкодовує збитки, якщо інше не обумовлено в Договорі страхування, втрати чи витрати, викликані:
 - 4.4.1. неморехідністю судна, ліхтера або баржі;
 - 4.4.2. технічним станом літального апарату чи наземного перевізного засобу;
 - 4.4.3. непридатністю судна, ліхтера або баржі, літального апарату чи наземного перевізного засобу, контейнеру для безпечного перевезення застрахованого вантажу (багажу).
- 4.5. Страховик ігнорує положення п. 4.4, якщо Страхувальник документально доведе, що ані йому, ані його представникам не було відомо про неморехідність, непридатність або технічну несправність перевізного засобу, чи, що за умовами торговельного контракту Страхувальник не міг впливати на вибір перевізника і перевізного засобу.
- 4.6. Договором страхування може бути передбачені інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування, які не підлягають відшкодуванню, якщо це не суперечить законодавству України.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА.

- 5.1. Страхова сума встановлюється в межах вартості вантажу (багажу) за цінами і тарифами, що діють на момент укладання Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 5.2. Страхова сума встановлюються в розмірі, що буде заявлена Страхувальником, але не понад вартості вантажу, підтвердженої документально, і погоджена зі Страховиком.
- 5.3. Страховою сумою для вантажів, що перевозяться в рамках торговельних контрактів, може бути об'явлена сума контракту.

- 5.4. Якщо вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торговельного контракту, рахунку - фактури та інших подібних документів, вона визначається згідно з:
- 5.4.1. актом експертизи, складеним та підписаним незалежним експертом, що має державну ліцензію на здійснення такого роду діяльності;
 - 5.4.2. по узгодженню між Страховиком та Страхувальником, що проводиться в формі протоколу узгодження вартості вантажу, складеного в довільній формі та підписаного обома Сторонами.
- 5.5. Якщо страхова сума виявиться вище вартості вантажу (багажу), лімітом відповідальності Страховика є вартість вантажу (багажу). При цьому різниця в страхових платежах Страхувальнику не повертається, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 5.6. Якщо страхова сума виявиться нижче вартості вантажу (багажу), всі об'єкти страхування, які відносяться до даної групи вважаються застрахованими пропорційно відношенню їх страхової суми до їх вартості. Збиток сплачується пропорційно відношенню страхової суми до вартості вантажу (багажу) або в повній сумі збитку, відповідно до умов Договору страхування.
- 5.7. Ліміт відповідальності для витрат, що зазначені в п. 2.3. цих Правил, встановлюється окремо від страхової суми для застрахованого вантажу (багажу).
- 5.8. В Договорі страхування по згоді сторін може встановлюватися ліміт відповідальності як на окремі вантажоперевезення (бажоперевезення), так і на окремі види ризиків.
- 5.9. В Договорі страхування передбачається франшиза (умовна та безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.
- 5.9.1. В разі умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.
 - 5.9.2. В разі безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за вирахуванням франшизи.
- 5.10. Безумовна та умовна франшизи можуть застосовуватися у вигляді проценту від страхової суми:
- а) всього вантажу;
 - б) окремих місць вантажу;
 - в) окремого відправлення вантажу, чи в грошовому виразі.
- 5.11. Страховик несе відповідальність по Договору страхування в розмірі прямого дійсного збитку, але не вище обумовленої в Договорі страхування страхової суми (ліміту відповідальності).

6. СТРАХОВІ ТАРИФИ, СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

- 6.1. Страхувальник зобов'язаний внести Страховику страховий платіж в якості плати за страхування. Страховий платіж визначається згідно зі страховим тарифом, розмір якого встановлюється у Договорі страхування залежно від страхового випадку, типу транспорту, прийнятих на страхування ризиків, кількості та типу прийнятого на страхування вантажу (багажу) та розміру страхової суми, території та часу страхування, інших чинників в залежності від конкретних умов страхування.
- 6.2. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.
- 6.3. Страховий тариф встановлюється в відсотках від страхової суми. Базові страхові тарифи, що застосовуються за цими Правилами, зазначені в Додатку 1 до цих Правил.
- 6.4. Страховий платіж може бути сплачений готівкою в касу Страховика або безготівковим перерахуванням на поточний рахунок Страховика (його представника).

- 6.5.Страхувальники - резиденти згідно з укладеним Договором страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.
- 6.6.Зазначений в Договорі страхування страховий платіж за узгодженням сторін може сплачуватися одноразово або частинами. Конкретні умови та строки сплати страхового платежу встановлюються Договором страхування.

7. ТЕРМІН ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

- 7.1.Договір страхування укладається на період вантажоперевезень, якщо інше не передбачено Договором страхування. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою сторін і зазначається в Договорі страхування.
- 7.2.Договір страхування набирає чинності за умови сплати Страхувальником страхового платежу або першої його частини в строки, зазначені в Договорі страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 7.3.Договором страхування може бути передбачено, що він набирає чинності:
- 7.3.1. з моменту виходу вантажу зі складу або місця зберігання, зазначеного в Договорі як пункт відправлення;
- 7.3.2. з моменту підйому вантажу для навантаження на перевізний засіб, призначений для цього перевезення;
- 7.3.3. з моменту закінчення навантаження перевізного засобу, призначеного для цього перевезення;
- 7.3.4. відповідно переходу права власності на вантаж згідно ІНКОТЕРМС.
- 7.4.Дія Договору страхування закінчується о 24 годині дня, вказаного в Договорі страхування як останній день дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 7.5.Договором страхування може бути передбачено, що він втрачає чинність:
- 7.5.1. в момент доставки вантажу на склад Одержувача або інший склад або місце зберігання, в пункті призначення, який зазначений в Договорі страхування;
- 7.5.2. в момент доставки вантажу на будь-який інший склад або місце зберігання, яке є попереднім до пункту призначення, який зазначений в Договорі страхування та вказаний Страхувальником:
- для зберігання, не передбаченого звичайного перевезення;
 - для розміщення або розповсюдження;
- 7.5.3. після 72 годин після закінчення розвантаження судна в кінцевому порту розвантаження;
- 7.5.4. з моменту початку розвантаження перевізного засобу, призначеного для цього перевезення;
- 7.5.5. з моменту закінчення розвантаження перевізного засобу, призначеного для цього перевезення;
- 7.5.6. відповідно переходу права власності на вантаж згідно ІНКОТЕРМС.
- 7.6.У разі сплати страхового платежу (або його частини) в строки, зазначені в Договорі страхування, але не в повному обсязі, Страховик несе відповідальність за Договором страхування пропорційно відношенню фактично сплаченої частини страхового платежу до нарахованого страхового платежу (його частини) за Договором страхування, та відповідно у разі настання страхового випадку буде зменшуватись розмір страхового відшкодування.
- 7.7.У разі несплати Страхувальником другої або наступних частин страхового платежу у встановлені Договором строки, Страховик не несе відповідальності за своїми зобов'язаннями в межах Договору страхування з 00 годин дня, наступного за

останнім днем оплаченого періоду страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Відповідальність Страховика за Договором страхування може бути поновлена, якщо її було зупинено внаслідок невчасної сплати Страхувальником чергової частини страхового платежу, шляхом сплати Страхувальником відповідної частини страхового платежу протягом 10 (десяти) календарних днів від дня, зазначеного в Договорі страхування як дата сплати чергового страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

При цьому відповідальність Страховика поновлюється з 00 годин дня, наступного за днем зарахування відповідної частини страхового платежу на рахунок або внесення в касу Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування. Строк дії Договору страхування при цьому не продовжується.

7.8. При здійсненні виплати страхового відшкодування внаслідок настання страхового випадку за Договором страхування зі сплатою страхового платежу частинами, Страховик має право утримати частку страхового відшкодування у розмірі несплаченого страхового платежу в рахунок сплати несплачених Страхувальником частин страхового платежу за період дії Договору страхування, якщо інше не передбачене Договором страхування.

7.9. Дія Договорів страхування розповсюджується на територію України, а також за її межі відповідно до маршрутів перевезень, вказаних в Договорі страхування.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

8.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

8.2. Подання заяви на страхування не зобов'язує жодну із сторін укласти Договір страхування. Однак, якщо Договір страхування буде укладено, всі відомості щодо об'єкту страхування, які були наведені в заяві на страхування, формують основні дані укладеного договору. Страхувальник несе відповідальність за достовірність наданих ним даних.

8.3. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку та розміру можливих збитків.

8.4. На підставі даних, отриманих від Страхувальника, Страховик приймає рішення про укладання Договору страхування. Договір страхування укладається шляхом його підписання сторонами.

8.5. При укладанні Договору страхування, за вимогою Страховика, оформляється довідка або опис з зазначенням вартості вантажу (багажу). При необхідності оформлюється його письмова характеристика.

8.6. Договір страхування може бути укладений на наступних умовах:

8.6.1. "З відповідальністю за всі ризики"

За Договором страхування, укладеним на цій умові, в межах страхової суми відшкодовуються збитки від врат чи пошкоджень всього чи частини застрахованого вантажу (багажу) за будь-яких причин, а також, якщо це передбачено Договором страхування:

- збитки, втрати і внески по загальній аварії, встановлені у відповідності з договором перевезення та/чи діючими законами, що викликані необхідністю запобігти загибелі вантажу;
- всі необхідні і доцільно проведені витрати по рятуванню вантажу (багажу), а також по зменшенню збитку і визначенню його розмірів, якщо останній відшкодовується згідно з Договором страхування.

8.6.2. "З обмеженої відповідальністю"

За Договором страхування, укладеним на цій умові, в межах страхової суми відшкодовуються збитки від пошкодження чи загибелі всього чи частини застрахованого вантажу (багажу) по причинах, що можуть наступити внаслідок виникнення визначених Договором страхування ризиків, а також, якщо це передбачено Договором страхування:

- збитки, втрати і внески по загальній аварії, встановлені у відповідності з договором перевезення та/чи діючими законами, що викликані необхідністю запобігти загибелі вантажу;
- всі необхідні і доцільно проведені витрати по рятуванню вантажу (багажу), а також по зменшенню збитку і визначенню його розмірів, якщо останній відшкодовується згідно з Договором страхування.

8.6.3. " Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастроф"

За Договором страхування, укладеним на цій умові, в межах страхової суми відшкодовуються збитки від загибелі всього чи частини застрахованого вантажу (багажу) по причинах, що можуть наступити внаслідок виникнення визначених Договором страхування ризиків, а також, якщо це передбачено Договором страхування:

- збитки, втрати і внески по загальній аварії, встановлені у відповідності з договором перевезення та/чи діючими законами, що викликані необхідністю запобігти загибелі вантажу;
- всі необхідні і доцільно проведені витрати по рятуванню вантажу (багажу), а також по зменшенню збитку і визначенню його розмірів, якщо останній відшкодовується згідно з Договором страхування.

8.7. Договір страхування може бути укладено:

8.7.1. на разове перевезення або групу перевезень;

8.7.2. на перевезення протягом визначеного періоду (Генеральний договір).

8.8. При укладанні Генерального договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всі необхідні відомості по кожному перевезенню, що підпадає під дію Генерального договору, негайно по їх отриманню, якщо інше не передбачено Договором страхування. Якщо Страхувальник навмисно не надав або надав відомості несвоєчасно, або навмисно неправильно визначив вантаж (багаж) або страхову суму, Страховик має право відмовити в виплаті страхового відшкодування, але Страховик має право на отримання відповідного страхового платежу, яку він мав би отримати в випадку добросовісного виконання Страхувальником умов Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.9. Конкретні умови Договору страхування, що змінюють або доповняють положення цих Правил, мають пріоритет.

8.10. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

8.11. Договір страхування (поліс, сертифікат) може бути передано Страхувальником іншій особі, яка має страхової інтерес в застрахованому вантажу (багажу), шляхом передаточної надписи на Договорі страхування (індосо), якщо це передбачено Договором страхування.

9. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

9.1. Дія Договору страхування припиняється та Договір втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

9.1.1. закінчення строку дії Договору страхування;

9.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

- 9.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;
- 9.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених законодавством України;
- 9.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 9.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- 9.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.
- 9.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
- 9.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
- 9.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 9.5. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 9.6. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.
- 9.7. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 9.8. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

10. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.

- 10.1. Страхувальник має право:
 - 10.1.1. на одержання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми, з врахуванням конкретних умов цих Правил та Договору страхування;
 - 10.1.2. при укладанні Договору страхування призначити Вигодонабувачів та замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачене Договором страхування;
 - 10.1.3. на зміну умов Договору страхування та на дострокове припинення дії Договору на умовах цих Правил, якщо інше не передбачене Договором страхування;
 - 10.1.4. отримати за письмовою заявою дублікат Договору страхування в разі його втрати;
 - 10.1.5. залучити за свій рахунок аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку, ознайомити його з усіма обставинами страхового випадку, надати всі необхідні матеріальні докази та документи;
 - 10.1.6. оскаржувати в порядку, встановленому чинним законодавством України, рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування.

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

- 10.2.1. своєчасно вносити страхові платежі в термін та на умовах, передбачених цими Правилами;
 - 10.2.2. при укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
 - 10.2.3. повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього об'єкта страхування;
 - 10.2.4. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
 - 10.2.5. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, зазначений в п 11.4. цих Правил;
 - 10.2.6. негайно, але не пізніше ніж за три робочих дня, якщо інше не передбачено Договором страхування, повідомити Страховика про зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладанні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику (зміна маршруту, строків та умов перевезення, зміна перевізника, одержувача або місця призначення, зміна перевізних засобів, інше);
 - 10.2.7. приймати необхідні заходи безпеки при проведенні робіт, а також виконувати рекомендації компетентних органів і представників Страховика для запобігання збитку і пошкоджень;
 - 10.2.8. при настанні збитків внаслідок прямої або опосередкованої вини інших осіб не припускати дій, що ускладнюють або роблять неможливим здійснення прав Страховика на регресний позов до перевізників, осіб, відповідальних за збереження вантажу та інших осіб, винних у настанні страхового випадку в установленому законодавством України порядку;
 - 10.2.9. реалізувати (не перешкоджати реалізації, якщо вона здійснюється за дорученням Страховика третіми особами) шляхом вільного продажу чи продажу на аукціоні пошкодженого вантажу для визначення залишкової вартості пошкодженого майна, якщо цього вимагає Страховик, якщо це передбачено Договором страхування;
 - 10.2.10. не розголошувати третім особам ніяку інформацію, що стосується обставин Договору страхування, якщо тільки це не вимагається згідно з діючим законодавством;
 - 10.2.11. негайно повідомити Страховику місцезнаходження втраченого застрахованого вантажу (багажу), якщо останній знайдене.
- 10.3. Страховик має право:**
- 10.3.1. перевіряти достовірність наданих йому Страхувальником відомостей, вимагати додаткові документи, що мають значення для визначення ступеня ризику, а також перевіряти документацію Страхувальника в частині, що стосується Договору страхування у будь-який момент строку дії Договору страхування;
 - 10.3.2. вимагати зміни умов Договору страхування або сплати додаткового страхового платежу відповідно із збільшенням ступеню ризику;
 - 10.3.3. без пояснення причин відмовити Страхувальнику або його представникові в прийнятті ризику на страхування чи в відновлюванні дії Договору страхування при зміні ступеню ризику та достроково припинити дію договору страхування;
 - 10.3.4. при наявності сумнівів в обґрунтуванні законності виплати страхового відшкодування, відстрочити її до отримання інформації від відповідних органів;
 - 10.3.5. у випадку підвищення ступеня ризику щодо об'єкту страхування запропонувати Страхувальнику внести зміни в Договір страхування, включаючи сплату додаткового страхового платежу або припинити дію Договору страхування після

відмови Страхувальника на умовах, передбачених цими Правилами та Договором страхування;

- 10.3.6. самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку, вимагати від Страхувальника інформацію, необхідну для встановлення факту та обставин страхового випадку або розміру страхового відшкодування включаючи, інформацію, що є комерційною таємницею;
- 10.3.7. залучити за свій рахунок аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку, ознайомити його з усіма обставинами страхового випадку, надати всі необхідні матеріальні докази та документи;
- 10.3.8. при необхідності робити запити про відомості, пов'язані з страховим випадком, в правоохоронні органи, банки, медичні заклади та інші підприємства і відомства, які володіють інформацією про обставини страхового випадку;
- 10.3.9. протягом строку страхування перевіряти виконання Страхувальником його обов'язків за Договором страхування;
- 10.3.10. за власним розсудом призначати або наймати сюрвейерів, експертів, адвокатів та інших осіб для ведення справ або урегулювання збитків;
- 10.3.11. виступати від імені Страхувальника у судових або арбітражних розглядах, давати рекомендації, направлені на зменшення збитку, проводити спільні розслідування, експертні перевірки. Але будь-які дії Страховика, перелічені в цьому пункті, не означають визнання ним своєї відповідальності по конкретному страховому випадку;
- 10.3.12. вимагати повернення страхового відшкодування, що вже виплачене Страхувальнику за відповідних обставин, передбачених чинним законодавством України або умовами цих Правил.
- 10.4. Якщо Страхувальник не співпрацює в здійсненні прав Страховика, перелічених в п. 10.4. цих Правил або не виконує його рекомендацій, Страховик має право відхилити вимогу на отримання страхового відшкодування або зменшити його розмір, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 10.5. Страховик зобов'язаний:
 - 10.5.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;
 - 10.5.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування Страхувальнику;
 - 10.5.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строк, зазначений в п. 12.1. цих Правил. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування;
 - 10.5.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору;
 - 10.5.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти зі Страхувальником Договір страхування. При одержанні повідомлення від Страхувальника про збільшення ступеня ризику або інших суттєвих обставин щодо об'єкту страхування протягом 5 (п'яти) календарних днів (якщо інше не передбачено Договором страхування) внести зміни до Договору страхування або припинити його дію, письмово сповістивши про це Страхувальника, у порядку, передбаченому цими Правилами, якщо інше не передбачено Договором страхування;
 - 10.5.6. у випадку відмови у виплаті страхового відшкодування письмово сповістити Страхувальника з мотивованим обґрунтуванням причин відмови;

- 10.5.7. тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України.
- 10.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Сторін, які не суперечать чинному законодавству України.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.

- 11.1. При настанні страхового випадку Страхувальник або його представник зобов'язаний прийняти всі можливі заходи по запобіганню і зменшенню розміру збитків, а також забезпеченню права вимоги до винної сторони, тобто діяти так, якби вантаж (багаж) не був застрахований.
- 11.2. Якщо Страхувальник навмисно не вживав розумних та посильних заходів, щоб зменшити збитки, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування в частині збитку, що виникла внаслідок неприйняття зазначених заходів.
- 11.3. Витрати Страхувальника по зменшенню та запобіганню збитків, які повинні бути відшкодовані Страховиком, якщо вони були необхідні або зроблені для виконання вказівок Страховика, повинні бути відшкодовані Страховиком, якщо це передбачено Договором страхування, навіть якщо відповідні заходи виявилися невдалими.
- 11.4. Повідомлення про страховий випадок має бути надано до Страховика або його представникові негайно, але не пізніше ніж за 24 години, якщо інше не передбачено Договором страхування, з моменту, як Страхувальнику стало відомо про страховий випадок, найбільш швидким з можливих способів з тим, щоб Страховик мав можливість призначити представника для з'ясування обставин страхового випадку і участі у рятуванні і збереженні застрахованого вантажу (багажу). Проте, дії Страховика або його представника по рятуванню і збереженню вантажу (багажу) не є підставою для визнання права Страхувальника на одержання страхового відшкодування.
- 11.5. При настанні страхового випадку Страхувальник також зобов'язаний:
- 11.5.1. виконувати всі необхідні заходи для запобіганню і усунення причин, які можуть визвати додатковий збиток;
- 11.5.2. призупинити розвантаження, затримати перевізний засіб та/або зберігати пошкоджений вантаж (багаж) в незмінному виді до прибуття представника Страховика або Аварійного комісара. Якщо ці дії можуть привести до збільшення збитку, зв'язатися зі Страховиком та отримати додаткові роз'яснення до порядку наступних дій;
- 11.5.3. документально оформити подію із перевізником (скласти комерційні, складські акти та інше) згідно з правилами перевезень на цьому виді транспорту;
- 11.5.4. негайно, але не пізніше 24 годин з моменту як стало відомо про страховий випадок, заявити про це в компетентні органи;
- 11.5.5. подати Страховику письмову заяву встановленої форми про виплату страхового відшкодування з зазначенням обставин страхового випадку;
- 11.5.6. представити Страховику всю необхідну інформацію про збиток, що відбувся, а також документи для встановлення факту страхового випадку (причин загибелі або пошкодження вантажу (багажу)) і розміру збитку. Якщо такої інформації і документів у нього немає, сприяти Страховику в їх одержанні;
- 11.5.7. представити Страховику можливість проводити огляд і обстеження застрахованого вантажу (багажу), розслідування у відношенні причин і розміру збитку, інших обставин настання страхового випадку;
- 11.5.8. представити Страховику описи пошкодженого, знищеного чи втраченого майна. Ці описи повинні представлятися в узгодженні з Страховиком строки, але не пізніше, ніж протягом одного місяця з дня настання страхового випадку, якщо інше не передбачене Договором страхування. Витрати по складу опису несе Страхувальник;

- 11.5.9. при створенні комісії включити у її склад представника Страховика, що буде мати право доступу до матеріалів комісії та можливість на місці оцінити збитки;
- 11.5.10. вжити всіх необхідних заходів для збереження права вимоги до будь-якої юридичної чи фізичної особи, яка може бути відповідальна в нанесенні збитків. Страховик має право відмовити в виплаті страхового відшкодування, якщо здійснення права вимоги не може бути виконано з вини Страхувальника або його представника.
- 11.6. Страховик після отримання заяви про виплату страхового відшкодування зобов'язаний скласти акт про страховий випадок. На основі кошторисної документації і платіжних документів скласти калькуляцію збитку і визначити суму страхового відшкодування.
- 11.7. Обов'язки Страхувальника, які витікають з Договору страхування і розділів 10 і 11 цих Правил, за винятком зобов'язань по сплаті страхового платежу, в рівній мірі поширюються на Вигодонабувача, якщо інше не передбачено Договором страхування. Невиконання Вигодонабувачем цих обов'язків тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання них Страхувальником.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ ТА ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

- 12.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених Договором страхування) і страхового акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.
- 12.2. Всі видатки, які пов'язані зі страховим випадком (по рятуванню, захисту, розшуку, розслідуванню тощо), спочатку здійснюються Страхувальником, а потім відшкодовуються Страховиком, якщо інше не узгоджено Сторонами.
- 12.3. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) повинен документально довести:
- свій майновий інтерес до вантажу (багажу) на момент настання страхового випадку;
 - наявність страхового випадку, передбаченого Договором страхування;
 - розмір збитків, понесених Страхувальником внаслідок настання страхового випадку.
- 12.4. Основними документами необхідними для отримання страхового відшкодування вважаються:
- заява Страхувальника про настання страхового випадку;
 - оригінал Договору, що належить Страхувальнику;
 - для доказу страхового інтересу: коносаменти, залізничні, авіа, авто накладні та інші товарно-супроводжуючі документи, торгові контракти, договори купівлі - продажу, рахунки -фактури, інвойси і т. ін.;
 - для доказу наявності страхового випадку: морській протест, виписка зі судового журналу, комерційний акт, постанова про порушення кримінальної справи, інші офіційні акти з зазначенням причин страхового випадку. В випадку пропажі вантажу (багажу) з перевізним засобом без вісти - достовірні свідчення про час виходу перевізного засобу з пункту (місця) відправлення, а також про неприбуття його до пункту (місця) призначення;
 - для доказу розміру збитку: аварійний сертифікат, акти огляду вантажу (багажу) аварійним комісаром, акти експертизи, оцінки та інші документи, що підтверджують здійснені Страхувальником витрати, рахунки та калькуляції по

- збитку, а в випадку вимог відшкодування витрат та внесків по загальній аварії – обґрунтовані документами розрахунки або діспаша;
- документи компетентних органів;
 - документи, які підтверджують здійснені Страхувальником виплати;
 - інші документи за вимогою Страховика.
- 12.5. Сума страхового відшкодування визначається:
- 12.5.1. в розмірі повної страхової суми, але не більше дійсної вартості вантажу (багажу), в таких випадках:
- при повній фактичній загибелі вантажу (багажу) - вантаж (багаж) повністю знищено або безповоротно загублено для Страхувальника;
 - при пропажі без весті вантажу (багажу) разом з перевізним засобом - про вантаж (багаж) не надійшло ніяких відомостей протягом трьох місяців, причому останні відомості про вантаж (багаж) було одержано до закінчення строку Договору страхування, якщо в Договорі не зазначено інше;
 - при повній конструктивній загибелі вантажу (багажу). Повна конструктивна загибель вантажу (багажу) визнається в випадку, якщо загальна сума видатків по усуненню наслідків страхового випадку та доставки вантажу (багажу) в місце призначення становитиме не менше 75 % вартості вантажу (багажу), якщо в Договорі не зазначено інше.
- 12.5.2. як частка страхової суми, пропорційно зниженню співвідношення вартості врятованого або пошкодженого вантажу (багажу) к вартості всього застрахованого вантажу (багажу), якщо в Договорі не зазначено інше;
- 12.5.3. в розмірі витрат на відновлювання або придбання втрачених частин вантажу (багажу), в випадку пошкодження або втрати частини вантажу (багажу).
- 12.6. У випадку, якщо вантаж повністю або частково пошкоджений або загинув внаслідок протиправних дій третіх осіб, сума страхового відшкодування визначається згідно з п. 12.5.1., 12.5.2. цих Правил.
- 12.7. Розмір страхового відшкодування по страховому випадку обмежується страховою сумою, обумовленою Договором, якщо інше не передбачене Договором страхування.
- 12.8. Страховик не зобов'язаний виплачувати Страхувальнику відшкодування, яке перевищує розмір збитку, навіть якщо в момент настання страхового випадку страхова сума перевищувала вартість вантажу (багажу).
- 12.9. Співвідношення страхової суми і вартості вантажу/багажу встановлюється окремо по кожному застрахованому предмету або їх сукупності, згідно з Договором страхування.
- 12.10. Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від вантажу (багажу) та його частин, які лишилися після страхового випадку, навіть і пошкоджених, якщо інше не передбачене Договором страхування. Залишкова вартість такого майна підлягає вирахуванню з суми збитку.
- 12.11. Страховик має право, але не зобов'язаний, здійснити виплату страхового відшкодування в розмірі повної страхової суми (але не вище вартості вантажу (багажу)) при вчасній відмові Страхувальника від своїх прав на застрахований вантаж (багаж) на користь Страховика (абандон) в наступних випадках, якщо це передбачено Договором страхування:
- 12.11.1. пропажі вантажу (багажу) разом з перевізним засобом;
 - 12.11.2. повній загибелі вантажу (багажу) (фактичної або конструктивній);
 - 12.11.3. захоплення вантажу (багажу) внаслідок народних хвилювань або терористичних актів, якщо вантаж (багаж) застрахований від цих ризиків та захоплення продовжується більш 60 діб.
- При цьому передача прав на вантаж (багаж) Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитку.
- 12.12. Якщо вантаж в пошкодженому стані був проданий, вартість вантажу в

- пошкодженому стані визначається на підставі результатів вільного продажу чи продажу на аукціоні. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, іа сумою, одержаною внаслідок продажу цієї частини вантажу.
- 12.13. Страхове відшкодування по витратах, перерахованих в п. 2.3 цих Правил, виплачується тільки в тому випадку, якщо це обумовлено в Договорі страхування.
- 12.14. Якщо пошкоджений вантаж підлягає відновленню, вимагає повторного придбання, допоставки пошкоджених частин вантажу та/ або доставка відновленого вантажу після настання страхової події до місця призначення, зазначеному в Договорі страхування, Страховик може, за вимогою Страхувальника, включити в суму страхового відшкодування видатки на ці заходи.
- 12.15. Сума страхового відшкодування на заходи, зазначені в п. 12.14 цих Правил, визначається як сума підтверджених документально необхідних та достатніх видатків на відновлення, повторне придбання, допоставку пошкоджених частин вантажу і/або доставку вантажу до місця призначення, зазначеному в Договорі страхування.
- 12.16. Виплата страхового відшкодування здійснюється з вирахуванням обумовленої в Договорі страхування франшизи, а також:
- 12.16.1. Сума збитків, завданих дефектами чи пошкодженням вантажу, що були в наявності на час початку дії страхового захисту та які вплинули на характер та розмір збитків. Сума збитків, обумовлених впливом дефектів чи пошкоджень, що були в наявності до моменту початку дії страхового захисту, визначається на підставі Заяви - анкети на страхування, аварійного сертифікату чи акту експертизи;
- 12.16.2. Видатків, які стали наслідком неприйняття Страхувальником заходів по рятуванню вантажу та мінімізації збитків, помилок, необережності, неплатоспроможності Страхувальника, його довірених осіб, представників чи службовців та невиконання ними фінансових зобов'язань, якщо це передбачено Договором страхування;
- 12.16.3. Будь-яких сум, одержаних Страхувальником від третіх осіб в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку, і/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо вони були надані в формі майна, цінних паперів чи прав;
- 12.16.4. Суми, в яких з вини Страхувальника, в тому числі в силу наявності узгодженої із ними відмови від права регресу, опинилася неможливою реалізація права Страховика на регресний позов до осіб, що відповідають за перевезення та збереження вантажу, а також до інших осіб, відповідальних за завданий збиток.
- 12.17. З страхового відшкодування утримується не внесена сума страхового платежу, для якого встановлена розстрочка, якщо інше не передбачене Договором страхування.
- 12.18. Якщо на момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли Договори добровільного страхування вантажів та багажу стосовного того ж об'єкту страхування і того ж ризику, що застрахований за Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, Страховик виплачує страхове відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.
- 12.19. При виплаті страхового відшкодування у випадку повної загибелі вантажу (багажу) до Страховика переходить право власності на вантаж (багаж) у лімітах сплаченої суми.
- 12.20. Після сплати страхового відшкодування до Страховика переходить в межах сплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник або Вигодонабувач має до особи, відповідальної за нанесений збиток. Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язані при

одержанні страхового відшкодування передати Страховику усі наявні документи і докази і виконати усі формальності, необхідні для здійснення цього права. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач відмовляться від свого права вимоги до особи, відповідальної за нанесений збиток або здійснення цього права виявиться по їх провіні не можливим (пропуск строків на заяву претензій до винних в збитку осіб і т.п.), то Страховик в відповідному розмірі звільняється від обов'язків виплати страхового відшкодування.

12.21. Передача прав вимоги Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитку.

13. СТРОКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

13.1. Страховик приймає рішення і здійснює виплату страхового відшкодування протягом 30 календарних днів з дня подачі йому всіх необхідних та належним чином оформлених документів, які підтверджують факт настання страхового випадку, залишаючи за собою право затримувати виплати в разі особливо складних обставин страхового випадку за згодою з особою, якій потрібно зробити виплату, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

13.2. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування, але на строк не більше трьох місяців, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, у випадку, коли:

13.2.1. він має суттєві підстави для сумнівів в обґрунтуванні законності виплати страхового відшкодування - до отримання інформації від відповідних органів;

13.2.2. відповідними органами внутрішніх справ порушена кримінальна справа проти Страхувальника або уповноважених ним осіб, виконується розслідування обставин, які привели до настання страхового випадку - до закінчення досудового слідства.

13.3. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування в випадках, коли:

13.3.1. Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, вчинені навмисні дії спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

13.3.2. Страхувальник - громадянин або інша особа, на користь якої укладено Договір страхування, вчинив умисний злочин, що призвів до страхового випадку;

13.3.3. Страхувальник подав свідомо неправдиві відомості про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

13.3.4. Страхувальник отримав повне відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

13.3.5. Страхувальник несвоєчасно повідомив про настання страхового випадку без поважних на це причин або створив Страховикові перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

13.3.6. Страхувальник після настання страхової події не забезпечив зберігання застрахованого вантажу (багажу), що повністю або частково пошкоджений, якщо це передбачено Договором страхування;

13.3.7. Страхувальник не усунув, протягом узгодженого з Страховиком терміну, обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність ліквідації

яких Страховик сповіщав Страхувальнику, якщо це передбачено Договором страхування;

13.3.8. в інших випадках, які передбачені законодавством України.

13.4. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні виплат страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України.

13.5. Рішення про відмову в виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком в строк, не більший ніж 30 календарних днів, якщо інше не обумовлене Договором страхування, з дня представлення Страхувальником необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку, і в цей же строк повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

13.6. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником в судовому порядку.

14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.

14.1. Суперечки, пов'язані із страхуванням, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

14.2. Позов по вимогам, які витікають із Договору страхування може бути пред'явлений Сторонами в термін, передбачений чинним законодавством України.

**Додаток 1 до Правил
добровільного страхування
вантажів та багажу (нова редакція)
„07” листопада 2006 р.**

СТРАХОВІ ТАРИФИ ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ

Страховий тариф у процентах від страхової суми вираховується за формулою $T=K*K1*K2*K3*K4*K5*K6$, де K – базовий тариф, який залежить від страхових випадків, а $K1, K2, K3, K4, K5, K6$ поправочні коефіцієнти, наведені нижче.

Коефіцієнт К – базовий страховий тариф, в залежності від страхових випадків	
СТРАХОВІ ВИПАДКИ	К
пошкодження вантажу (багажу)	0,15
знищення, загибель або втрата вантажу (багажу)	0,10

Коефіцієнт К1 – поправочний коефіцієнт в залежності від типів транспорту, яким здійснюється перевезення вантажу/багажу	
ТИП ТРАНСПОРТУ	К1
Автомобільний	1,25
Водний	1,55
Залізничний	1,7
Повітряний	2,7
Змішані	2,2

Коефіцієнт К2 – поправочний коефіцієнт.	
Вираховується при включенні в Договір страхування е страхових ризиків згідно переліку, зазначеному в п. 3.2. Правил	
РИЗИКИ	К2
Всі ризики	1,00
зіткнення суден, літаків, наземних перевізних засобів або інших перевізних засобів з будь-яким зовнішнім об'єктом, включаючи лід, крім води;	0,80
посадка судна на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, ліхтера або баржі;	0,30
пожежа на судні, літаку чи наземному перевізному засобі;	0,50
вивантаження вантажу (багажу) в порту схову;	0,20
пропажа судна, літаку чи наземного перевізного засобу без вісти;	0,10
перекидання або схід з колії наземного перевізного засобу;	0,10
провал мостів, зруйнування будівель складу;	0,03
випадки при прийомі перевізним засобом палива;	0,20
випадки при навантаженні на перевізний засіб;	0,50
випадки при вивантаженні із перевізного засобу;	0,50
проникання морської, річкової чи озерної води в судно, ліхтер, баржу, трюм, інший перевізний засіб, контейнер чи місце схову;	0,30
падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів (багажів);	0,03
падіння на застрахований вантаж (багаж) інших об'єктів;	0,10
вибух, пожежа, удар блискавки;	0,10
стихійні явища;	0,10

протиправні дії третіх осіб;	0,50
незаконне заволодіння транспортним засобом, що здійснює перевезення;	0,50
інші події, які передбачені Договором страхування та об'єктом страхування за цими Правилами	0,50

Коефіцієнт К3 –поправочний коефіцієнт.

Вираховується при включенні в Договір страхування умов, що обмежують обсяг відповідальності страховика

УМОВИ ДОГОВОРУ	К3
З відповідальністю за всі ризики	0,99
З обмеженої відповідальністю	0,59
Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастроф	0,40

Коефіцієнт К4 –поправочний коефіцієнт.

Вираховується при включенні в Договір страхування умов, зазначених в п. 2.3. та 4.3.23-4.3.29 Правил страхування.

УМОВИ	К4
Необхідні та доцільні витрати на заходи для рятування вантажу (багажу) з метою зменшення збитків внаслідок страхової події	1,10
Необхідні та доцільні витрати по запобіганню та зменшенню збитків або по розслідуванню обставин настання страхового випадку, визначенню його розміру та по судовому або досудовому захисту Страхувальника, якщо ці витрати викликані страховою подією, яка передбачена Договором страхування	1,12
Необхідні та доцільні витрати по приведенню до ладу пошкодженого вантажу (багажу), якій постраждав внаслідок страхової події	1,05
війни, громадянської війни, революції, повстання, заколоту чи громадянських безладь, дії страйкарів, осіб, що беруть участь в робочих і інших вуличних безладдях чи громадянських хвилюваннях	1,10
захоплення, конфіскації, арешту, заборони пересування та інших дії офіційної влади;	1,10
затримання (виключаючи піратство), дії будь-якого числа і виду терористів або осіб, що діють за політичними мотивами	1,05
впливу блукаючих мін, торпед, бомб чи інших кинутих знарядь війни	1,02
зберігання на складі в очікуванні навантаження на перевізний засіб	1,02
проміжного зберігання на складі (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив термін, зазначений в Договорі страхування	1,02
зберігання на складі в місці призначення, крім зберігання на складі в кінцевому пункті розвантаження	1,02

Коефіцієнт К5 – поправочний коефіцієнт

Вираховується експертним шляхом в залежності від кількості та типу прийнятого на страхування вантажу (багажу) та розміру страхової суми і території та часу страхування в межах від 0,5 до 7,0.

Коефіцієнт К6 – поправочний коефіцієнт.

Вираховується експертним шляхом в залежності від додаткових особливих умов договору страхування в межах від 0,3 до 5,0.

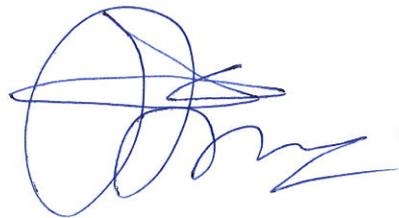
При страхуванні до одного року застосовуються наступні коефіцієнти в залежності від терміну страхування:

Термін страхування	Ставка премії стосовно річної у (%)	Термін страхування	Ставка премії стосовно річної у (%)
До 1 місяця	20	7 місяців	75
2 місяців	32	8 місяців	80
3 місяців	43	9 місяців	86
4 місяців	55	10 місяців	92
5 місяців	65	11 місяців	98
6 місяців	70		

Норматив витрат на ведення справи складає 30%.

За будь-яких умов, загальний розмір страхового тарифу за Договором страхування не може перевищувати 15% від страхової суми.

Актурій
(диплом № 005 від “17” вересня 1999 р.)



Федорова С. В.

Правила добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)
(нова редакція)

Голова Правління
ЗАТ "Страхова компанія "Мега-Поліс"



Проніжурованко О. прокуратура 22 арк.
Букін Д. А.

Державна комісія з регулювання ринку фінансових послуг

ЗАРЯДОВАНО

Дир. Департаменту фак. на місц. / Найменування: **Клофенс С.**

Підпис: *[Signature]* / Дата: **09.06.24**

Дата: **23.11.06** / Реєстраційний номер: **09.06.24**