

“ЗАТВЕРДЖЕНО”

Голова Правління ЗАТ СК «МЕГА-ПОЛІС»



2006 р.

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)
(нова редакція)**

1. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

- 1.1. В цьому пункті наведені терміни, що використовуються в цих Правилах, і значення, в якому їх слід розуміти в контексті цих Правил.
- 1.1.1. **Водій** - зазначена в договорі страхування фізична особа, допущена у встановленому законом порядку до керування транспортним засобом.
- 1.1.2. **Вибух** - це процес звільнення, що протікає стрімко, великої кількості енергії в обмеженому обсязі за короткий проміжок часу, заснований на властивості газів до розширення. Вибухи, що відбуваються в камерах згорання, страхуванням не покриваються.
- 1.1.3. **Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)** - подія, що сталося під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.
- 1.1.4. **Незаконне заволодіння транспортним засобом** - вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом транспортного засобу у власника чи користувача всупереч їх волі.
- 1.1.5. **Противоправні дії третіх осіб** - дії будь-яких осіб, що направлені проти транспортного засобу Страхувальника, а саме: крадіжка, грабіж, розбійний напад, хуліганство, умисне чи необережне знищення або пошкодження транспортного засобу.
- 1.1.6. **Пожежа** – вогонь, що виник поза місцем, спеціально призначеним для його розведення та підтримки, або поширився за його межі, та здатний надалі поширюватися самостійно.
- 1.1.7. **Стихійні явища** - зовнішня дія природних явищ (буря, штурм, ураган, злива, град, сильний снігопад, землетрус, сель, обвал, зсув, паводок, повені та ін.).
- 1.1.8. **Транспортний засіб (ТЗ)** – пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, та який не відноситься до об'єктів водного, авіаційного та залізничного транспорту.
- 1.1.9. **Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.
- 1.1.10. **Страховий тариф** – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 1.1.11. **Страховий платіж** - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.
- 1.1.12. **Страхове відшкодування** – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком в межах страхової суми. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник.
- 1.1.13. **Франшиза безумовна** - визначена договором страхування частина збитку, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком. Безумовна франшиза вираховується (віднімається) при розрахунку страхового відшкодування по кожному та будь-якому страховому випадку. Розмір безумовної франшизи може визначатися у відсотках від страхової суми або в абсолютній грошовій величині.
- 1.2. Дійсні Правила визначають загальний порядок і умови укладання, виконання, зміни й припинення дії Договорів добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (далі по тексту - Договір або Договір страхування) та розроблені відповідно до вимог Цивільного Кодексу України, Законів України "Про страхування", "Про дорожній рух" та інших законодавчих актів України і поширюються на резидентів і нерезидентів України, які укладають Договори страхування.
- 1.3. На підставі цих Правил Закрите акціонерне товариство Страхова компанія "Мега-Поліс" (далі по тексту - Страховик) укладає Договори з юридичними особами та дієздатними громадянами (далі по тексту - Страхувальники).

- 1.4. Страхувальники мають право при укладанні Договору страхування призначати громадян або юридичних осіб (далі по тексту - Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 1.5. Вигодонабувач може набувати прав та обов'язків Страхувальника згідно з Договором страхування.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

- 2.1. Об'єктом страхування є майновий інтерес Страхувальника, що не суперечить чинному законодавству України і пов'язаний з володінням, користуванням і розпорядженням ТЗ, якій належить Страхувальнику на правах власності, або яким Страхувальник володіє і використовує по договору найму, оренди, лізингу, приймає для ремонту, транспортування, на зберігання або під заставу.
- 2.2. На страхування приймаються:
- ТЗ в технічно справному стані, які пройшли технічний огляд у встановлений чинним законодавством термін, належним чином зареєстровані в Державтоінспекції або відповідними державними органами і не мають значних механічних або корозійних пошкоджень;
 - встановлене додаткове устаткування, що не входить у комплектність ТЗ, відповідно до інструкції заводу-виготовлювача (радіоприймач, магнітола, кондиціонер, чохли на сидіннях, начіпний сільськогосподарський інструмент і т.п.);
 - вантажний причіп (напівпричіп), причіп-дача, причіп для перевезення катерів, човнів і т.п.
- 2.3. Якщо інше передбачено Договором страхування, Страховик також відшкодовує необхідні та доцільні витрати, які Страхувальник несе при настанні страхових випадків, а саме:
- 2.3.1. витрати на заходи для рятування застрахованого ТЗ з метою зменшення збитків внаслідок страхового випадку, вказаного в Договорі страхування.
- 2.3.2. витрати по запобіганню та зменшенню збитків або по розслідуванню обставин настання страхового випадку, визначенням його розміру та по судовому або досудовому захисту Страхувальника, якщо ці витрати викликані страховою подією, яка передбачена Договором страхування.
- 2.3.3. витрати на відновлення (очищення, прибирання, демонтаж, ремонт) пошкодженого ТЗ, який постраждав внаслідок страхової події, вказаної в Договорі страхування.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

- 3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.
- 3.2. Страховими ризиками є:
- 3.2.1. ДТП за участю застрахованого ТЗ;
- 3.2.2. падіння на застрахований ТЗ будь-яких об'єктів;
- 3.2.3. пожежа, удар блискавки та вибух в застрахованому ТЗ;
- 3.2.4. стихійні явища;
- 3.2.5. протиправні дії третіх осіб, за винятком випадку, зазначеного в п. 3.2.6. цих Правил;
- 3.2.6. незаконне заволодіння ТЗ;
- 3.2.7. інші події, які передбачені Договором страхування.
- 3.3. Договором страхування може бути передбачено страхування від всіх ризиків, в тому числі, які не зазначені в п. 3.2. цих Правил, за виключенням випадків, зазначених в Розділі 4 цих Правил, або встановлений конкретний перелік страхових ризиків.

- 3.4. Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.
- 3.5. Страховим випадком за цими Правилами є подія, яка настала із застрахованим ТЗ під час та на території дії Договору страхування, внаслідок виникнення одного чи декількох ризиків, передбачених умовами Договору страхування, а саме:
- 3.5.1. пошкодження застрахованого ТЗ (його частин, деталей, приладів);
 - 3.5.2. знищення, загибель або втрата застрахованого ТЗ (його частин, деталей, приладів).

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ В СТРАХУВАННІ.

- 4.1. Не вважаються страховим випадком, якщо інше не передбачене Договором страхування:
- вихід з ладу ТЗ (його частин, деталей, приладів);
 - пошкодження двигуну, коли пошкоджений тільки сам двигун, його допоміжні агрегати чи коли пошкоджені тільки антени, пневматика, гальмівні прилади, зовнішні дзеркала, покришки, диски.
- 4.2. Не підлягають відшкодуванню, якщо інше не передбачене Договором страхування, збитки Страхувальника, які винikли внаслідок:
- 4.2.1. Події, що не обумовлена, як страховий ризик в Договорі страхування, та/або мала місце до початку дії Договору страхування чи після його закінчення.
 - 4.2.2. Події, що відбулася поза межами вказаної в Договорі страхування територією страхування.
 - 4.2.3. Події, що викликана обставинами про які Страхувальник знов або повинен був знати, але не вжив всіх залежних від нього заходів для запобігання страхового випадку.
 - 4.2.4. Навмисних дії або грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача, власника ТЗ або їх представників.
 - 4.2.5. Порушення Правил дорожнього руху, правил пожежної безпеки, правил безпеки при ремонті та обслуговуванні ТЗ; недотримання умов безпеки зберігання ТЗ, правил технічної експлуатації, в тому числі управління ТЗ у завідомо відомому Страхувальнику аварійному стані; вимог безпеки при перевезенні вантажів.
 - 4.2.6. Здійснення Страхувальником кримінально карних дій, непідкорення владі.
 - 4.2.7. Управління ТЗ особою, що не має права на управління ТЗ категорії, відповідної застрахованому ТЗ.
 - 4.2.8. Управління ТЗ особою, яка не відноситься до осіб, допущених до керування ТЗ та не зазначена в Договорі страхування.
 - 4.2.9. Управління ТЗ водієм, що знаходиться в стані алкогольного, наркотичного, токсичного або іншого сп'яніння, або під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні ТЗ.
 - 4.2.10. Завантаження, вивантаження, перевезення або зберігання вогненебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів у непристосованих для цього ТЗ.
 - 4.2.11. Відомої Страхувальнику або його представнику невідповідності технічного стану ТЗ вимогам, що пред'являються до нього.
 - 4.2.12. Перевезення застрахованого ТЗ будь-яким видом транспорту, розвантаження або завантаження на інший транспортний засіб.
 - 4.2.13. Буксирування застрахованого ТЗ іншим транспортним засобом або буксирування іншого транспортного засобу застрахованим ТЗ за умови, що буксирування відбувалось з порушенням Правил дорожнього руху.
 - 4.2.14. Участі в спортивних змаганнях, навчальної їзди.

- 4.2.15. Прямого чи не прямого іонізуючого випромінювання або радіоактивного забруднення чи іонізуюче випромінювання (радіоактивне забруднення) стали одним з чинників, що сприяли нанесенню збитків.
- 4.2.16. Будь-яких військових дій, революції, заколоту, повстання або громадського заворушення, захоплення в полон, арешту або спробами до цього, страйків, локаутів, дій, що викликані трудовими конфліктами, терористичними актами.
- 4.2.17. Забруднення, нанесення збитків ТЗ майном, вантажем, тваринами та іншими сторонніми предметами, що перевозяться застрахованим ТЗ або знаходяться в його салоні, кабіні або кузові.
- 4.2.18. Використання ТЗ у цілях, відмінних від передбачених його заводською конструкцією.
- 4.2.19. Знаходження ТЗ поза географічними межами, зазначеними у Договорі страхування, за винятком випадків, коли це викликане дією непереборної сили або метою рятування життя людини.
- 4.2.20. Перевантаження, тобто повна вага вантажу, що перевозиться ТЗ, перевищує максимальну вагу, встановлену виробником.
- 4.2.21. Технічного браку або фізичного зносу застрахованого ТЗ та його складових.
- 4.3. Не підлягають відшкодуванню:
- 4.3.1. Непрямі витрати, які можуть бути викликані страховим випадком (моральна шкода, штраф, пені, упущенна вигода, простій та інше).
- 4.3.2. Втрата товарної якості застрахованого ТЗ за будь-яких причин.
- 4.3.3. Пошкодження працюючого двигуна внаслідок потрапляння в нього води ("гідроудар"), якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 4.3.4. Витрати на паливно-мастильні, миючі, а також фільтруючі матеріали, заправні, технологічні рідини й гази, якщо це не викликано настанням страховогого випадку.
- 4.3.5. Вартість ремонту, технічного обслуговування, відновлення ТЗ (очищення, прибирання, демонтаж, ремонт), що не викликано настанням страховогого випадку.
- 4.3.6. Витрати на відповідальне зберігання пошкодженого ТЗ, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 4.4. Не підлягають страхуванню наступні ТЗ:
- 4.4.1. які підлягають конфіскації, арешту, реквізіції;
- 4.4.2. які були пошкоджені або знищенні за вимогою цивільної або військової влади;
- 4.4.3. які є музейними експонатами, незалежно від того в робочому вони стані чи ні;
- 4.5. Договором страхування може бути змінений та/або доповнений перелік виключень із страхових випадків та обмежень страхування, передбачених пп. 4.1.- 4.4. цих Правил.

5. СТРАХОВА СУМА. ФРАНШИЗА.

- 5.1. Страхова сума встановлюється в межах вартості ТЗ за цінами і тарифами, що діють на момент укладання Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 5.2. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладання Договору страхування або внесення змін до Договору страхування.
- 5.3. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому ризику, групі страхових ризиків, Договору страхування у цілому.
- 5.4. Страхова сума визначається окремо для ТЗ, сукупності ТЗ, причепу та додаткового обладнання, вказаних в Договорі страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 5.5. В період дії Договору страхування Страхувальник за згодою з Страховиком може збільшити розмір страхової суми в межах вартості ТЗ, уклавши додаткову угоду до

Договору страхування та сплативши додатковий страховий платіж.

- 5.6. Страховик несе відповідальність в межах страхових сум, визначених Договором страхування. Страховик не несе відповідальності і не відшкодовує ту частину збитків, що перевищує страхову суму за Договором страхування.
- 5.1. Протягом дії Договору страхування страхована сума змінюється відповідно до умов Договору страхування, а також може бути змінена за згодою сторін Договору страхування.
- 5.7. Якщо страхована сума виявиться вище вартості ТЗ, лімітом відповідальності Страховика є вартість ТЗ. При цьому різниця в страхових платежах Страхувальнику не повертається, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 5.8. Якщо страхована сума виявиться нижче вартості ТЗ, всі об'єкти страхування, які відносяться до даної групи вважаються застрахованими пропорційно відношенню їх страховової суми до їх вартості. Збиток сплачується пропорційно відношенню страховової суми до вартості ТЗ або в повній сумі збитку, відповідно до умов Договору страхування.
- 5.9. Страхована сума, зазначена в Договорі страхування, після кожної виплати страхового відшкодування зменшується на розмір такої виплати, якщо інше не передбачене Договором страхування. У випадку виплати страхового відшкодування Страховик продовжує нести відповідальність до кінця строку дії Договору в межах різниці між відповідною страхововою сумою, обумовленою Договором, і сумою виплат страхових відшкодувань по цьому Договору, якщо інше не передбачене Договором страхування.
- 5.10. Ліміт відповідальності для витрат, що зазначені в п. 2.3. цих Правил, встановлюється окремо від ліміту відповідальності для застрахованого ТЗ.
- 5.11. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна та безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування, вид та розмір якої визначається за згодою Сторін.
- 5.11.1. В разі умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.
- 5.11.2. В разі безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за вирахуванням франшизи.
- 5.12. Якщо страхове відшкодування по Договору виплачено в розмірі страховової суми, то дія Договору страхування припиняється. В цьому випадку по згоді Сторін може укладатися новий Договір страхування.

6. СТРАХОВІ ТАРИФИ, СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

- 6.1. Страхувальник зобов'язаний внести Страховику страховий платіж в якості плати за страхування. Страховий платіж визначається згідно зі страховим тарифом, розмір якого обчислюється Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків та встановлюється у Договорі страхування залежно від страхового випадку, виду застрахованого ТЗ, прийнятих на страхування ризиків, строку страхування та інших чинників в залежності від конкретних умов страхування.
- 6.2. Розмір страхового платежу визначається шляхом множення страховової суми на страховий тариф. Страховий тариф встановлюється у відсотках від страховової суми. Страхові тарифи, що застосовуються за цими Правилами, зазначені в Додатку 1 до цих Правил.
- 6.3. Страховий платіж може сплачуватись готівкою або шляхом безготівкових розрахунків, одноразово або частинами згідно з Договором страхування.
- 6.4. Договір страхування набирає чинності за умови сплати Страхувальником страхового платежу або першої його частини в строки, зазначені в Договорі страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

- 6.5. Дія Договору страхування закінчується о 24 годині дня, вказаного в Договорі страхування як останній день дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 6.6. У разі несплати Страхувальником другої або наступних частин страхового платежу у встановлені Договором строки, Страховик не несе відповідальності за своїми зобов'язаннями в межах Договору страхування з 00 годин дня, зазначеного в Договорі страхування як дата сплати чергового страховогого платежу, якщо інше не передбачене Договором страхування.

7. ТЕРМІН ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

- 7.1. Строк дії Договору страхування визначається за домовленістю Сторін та зазначається в Договорі страхування.
- 7.2. Договори страхування діють на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

- 8.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику документи, що підтверджують його право на володіння, користування, розпорядження ТЗ та письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.
- 8.2. Подання заяви на страхування не зобов'язує жодну із Сторін укладати Договір страхування.
- 8.3. По вимозі Страховика Договір страхування може укладатися з оглядом (експертизою) ТЗ, що приймається на страхування.
- 8.4. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку та розміру можливих збитків. Страхувальник несе відповідальність за достовірність наданих ним даних.
- 8.5. На підставі даних, внесених в заяву на страхування, Страховик приймає рішення про укладання Договору страхування. У разі укладання Договору страхування заява Страхувальника є невід'ємною частиною Договору.
- 8.6. При укладанні Договору страхування, за вимогою Страховика, оформляється довідка або опис з зазначенням вартості ТЗ. При необхідності оформлюється його письмова характеристика.
- 8.7. Договір страхування укладається шляхом його підписання сторонами. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

9. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

- 9.1. Дія Договору страхування припиняється та Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:
- 9.1.1. закінчення строку дії Договору страхування;
 - 9.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
 - 9.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір вважається досрочно припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платеж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;
 - 9.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним діездатності, за винятком випадків, передбачених законодавством України;
 - 9.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

- 9.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- 9.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.
- 9.2. Дію Договору страхування може бути досрочно припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
- 9.3. Про намір досрочно припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
- 9.4. У разі досрокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 9.5. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальному сплачені ним страхові платежі повністю.
- 9.6. У разі досрокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальному повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.
- 9.7. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальним умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 9.8. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови досрокового припинення Договору страхування.

10. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.

- 10.1. Страхувальник має право:
- 10.1.1. на одержання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми, з врахуванням конкретних умов Договору страхування;
- 10.1.2. при укладанні Договору страхування призначити Вигодонабувачів та замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування;
- 10.1.3. досрочно припинити Договір відповідно до вимог цих Правил та умов Договору страхування;
- 10.1.4. за згодою Страховика вносити зміни в умови Договору страхування;
- 10.1.5. отримати дублікат Договору страхування в разі його втрати. Попередні примірники Договору страхування втрачають свою силу з моменту видачі дублікату;
- 10.1.6. оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір виплаченого страхового відшкодування.
- 10.2. Страхувальник зобов'язаний:
- 10.2.1. своєчасно вносити страхові платежі відповідно до умов Договору;
- 10.2.2. при укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
- 10.2.3. своєчасно повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього об'єкта страхування;
- 10.2.4. негайно, але не пізніше ніж за три робочих дні, якщо інше не передбачено Договором страхування, повідомити Страховика про зміни, які стали йому

відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладанні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику;

10.2.5. ознайомити з умовами Договору страхування осіб, що допущені до керування застрахованим ТЗ, якщо інше не передбачено Договором страхування. Не допускати порушень і попереджати інших водіїв застрахованого ТЗ про недопущення порушень Правил дорожнього руху, умов експлуатації, зберігання і догляду, визначених нормами чинного законодавства і умовами страхування.

Не залишати реєстраційні документи про ТЗ в застрахованому ТЗ;

10.2.6. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

10.2.7. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, зазначений в п. 11.4. цих Правил, та діяти відповідно до умов Розділу 11 цих Правил;

10.2.8. виконувати рекомендації компетентних органів і представників Страховика для запобігання збитку і пошкоджень;

10.2.9. надати можливість Страховику (його представнику) та іншим компетентним органам провести огляд і експертизу ТЗ для визначення обставин та наслідків страхового випадку;

10.2.10. надати Страховику всі документи, передбачені п. 12.6 цих Правил, що стосуються страхового випадку та його наслідків;

10.2.11. додержуватися інструкції по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню застрахованого ТЗ, а також використовувати його тільки по прямому призначенню;

10.2.12. повернути Страховику суму страхового відшкодування (його частину) та відшкодувати витрати Страховика на проведення експертизи, якщо будуть встановлені такі обставини, які згідно з Розділом 13 цих Правил та чинним законодавством України є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування (зменшення його розміру);

10.2.13. у разі отримання Страхувальником відшкодування збитку в будь-якій формі від третіх осіб, винних в настанні страхового випадку, негайно сповістити про це Страховика, а у разі, якщо страхове відшкодування вже було виплачено - протягом 5 робочих днів повернути Страховику виплачене ним страхове відшкодування або його відповідну частину;

10.2.14. негайно повідомити Страховику місцезнаходження втраченого застрахованого ТЗ, якщо останній знайдене.

10.3. Страховик має право:

10.3.1. отримувати від Страхувальника інформацію, яка має відношення до Договору страхування;

10.3.2. перевіряти подану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору;

10.3.3. при наявності сумнівів в обґрутуванні законності виплати страхового відшкодування, відсторочити її до отримання інформації від відповідних органів;

10.3.4. в разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, вимагати зміни умов Договору страхування або сплати додаткового страхового платежу відповідно із збільшенням ступеню ризику. Якщо Страхувальник заперечує проти зміни умов Договору страхування або доплати додаткового страхового платежу, Страховик має право вимагати припинення дії Договору страхування на умовах, передбачених законодавством України.

10.3.5. при необхідності робити запити про відомості, пов'язані з страховим випадком, в правоохоронні органи, банки, медичні заклади та інші підприємства і відомства, які володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини і обставини страхового випадку;

- 10.3.6. припинити дію Договору страхування з письмовим повідомленням Страхувальнику про причини такого рішення;
- 10.3.7. відмовити у відшкодуванні за Договором страхування у випадках, передбачених чинним законодавством та цими Правилами;
- 10.3.8. протягом терміну дії Договору страхування перевіряти стан і вартість застрахованого ТЗ;
- 10.3.9. за власним розсудом призначати або наймати експертів, адвокатів та інших осіб для ведення справ або урегулювання збитків у разі настання страхового випадку;
- 10.3.10. брати участь у рятуванні, захисті, збереженні та реалізації застрахованого ТЗ, з яким мав місце страховий випадок;
- 10.3.11. після виплати страхового відшкодування в межах фактичних затрат здійснити право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, мала до особи, відповідальної за заподіяний збиток;
- 10.3.12. виступати від імені Страхувальника у судових або арбітражних розглядах, давати рекомендації, направлені на зменшення збитку, проводити спільні розслідування, експертні перевірки. Але будь-які дії Страховика, перелічені в цьому пункті, не означають визнання ним своєї відповідальності по конкретному страховому випадку.
- 10.4. Якщо Страхувальник не співпрацює в здійсненні прав Страховика, передбачених в п 10.3. цих Правил або не виконує його розпоряджень або рекомендацій, Страховик має право відхилити вимогу на отримання страхового відшкодування або зменшити його розмір, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 10.5. Страховик зобов'язаний:
- 10.5.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;
- 10.5.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування Страхувальнику;
- 10.5.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строк, зазначений в п. 13.1. цих Правил. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування;
- 10.5.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору;
- 10.5.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості ТЗ переукласти з ним Договір страхування;
- 10.5.6. тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України.
- 10.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Сторін та їх обмеження, які не суперечать чинному законодавству України.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.

- 11.1. При настанні події, яка призвела до збитків і може бути визнана страховим випадком, Страхувальник або його представник зобов'язаний прийняти всі можливі заходи по запобіганню і зменшенню розміру збитків, а також забезпеченю права вимоги до винної сторони, тобто діяти так, якби ТЗ не був застрахований.
- 11.2. Якщо Страхувальник навмисно не вживав розумних заходів, щоб запобігти або

зменшити збитки, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування в частині збитку, що виникла внаслідок неприйняття зазначених заходів.

- 11.3. Витрати Страхувальника по зменшенню або запобіганню збитків, які повинні бути відшкодовані Страховиком, якщо вони були необхідні або зроблені для виконання вказівок Страховика, повинні бути відшкодовані Страховиком, якщо це передбачено Договором страхування, навіть якщо відповідні заходи виявилися невдалими.
- 11.4. Повідомлення про страховий випадок має бути надано до Страховика або його представників негайно, але не пізніше ніж за 24 години, якщо інше не передбачено Договором страхування, з моменту, як Страхувальнику стало відомо про страховий випадок, найбільш швидким з можливих способів з тим, щоб Страховик мав можливість призначити представника для з'ясування обставин страхового випадку і участі у рятуванні і збереженні застрахованого ТЗ. Проте, дії Страховика або його представника по рятуванню і збереженню ТЗ не є підставою для визнання права Страхувальника на одержання страхового відшкодування.
- 11.5. В випадку необхідності ремонту ТЗ після аварії Страхувальник зобов'язаний до ремонту повідомити про це Страховика і забезпечити його представників можливість участі у огляді пошкоджень.
- 11.6. В випадку, якщо час і місце ремонту не узгоджені з Страховиком, сума відшкодування визначається останнім виходячи з розумних і доцільних витрат на ремонт.
- 11.7. При настанні страхового випадку Страхувальник також зобов'язаний:
- 11.7.1. виконувати всі необхідні заходи для запобігання і усунення причин, які можуть взвинити додатковий збиток;
- 11.7.2. негайно, але не пізніше 24 годин з моменту як стало відомо про страховий випадок, повідомити та викликати на місце події компетентні органи, які підтверджують факт настання, час та обставини події. До приїзду зазначених представників не змінювати картину події, за винятком дій по спасенню людей, тварин, майна чи запобіганню надзвичайним ситуаціям;
- 11.7.3. подати Страховику письмову заяву встановленої форми про виплату страхового відшкодування з зазначенням обставин страхового випадку;
- 11.7.4. представити Страховику всю необхідну інформацію про збиток, що відбувся, а також документи для встановлення факту страхового випадку (причин загибелі або пошкодження ТЗ) і розміру збитку. Якщо такої інформації і документів у нього немає, сприяти Страховику в їх одержанні;
- 11.7.5. представити Страховику можливість проводити огляд і обстеження застрахованого ТЗ, розслідування у відношенні причин і розміру збитку, інших обставин настання страхового випадку;
- 11.7.6. представити Страховику описи пошкодженого, знищеного чи втраченого майна. Ці описи повинні представлятися в узгодженні з Страховиком строки, але не пізніше, ніж протягом одного місяця з дня настання страхової події, якщо інше не передбачено Договором страхування. Витрати по складу опису несе Страхувальник;
- 11.7.7. при створенні комісії включити у її склад представника Страховика, що буде мати право доступу до матеріалів комісії та можливість на місці оцінити збитки;
- 11.7.8. вжити всіх необхідних заходів для збереження права вимоги до будь-якої юридичної чи фізичної особи, яка може бути відповідальна в нанесенні збитків. Страховик має право відмовити в виплаті страхового відшкодування, якщо здійснення права вимоги не може бути виконано з вини Страхувальника або його представника.
- 11.8. Страховик після отримання претензії про виплату страхового відшкодування зобов'язаний скласти акт про страховий випадок. На основі кошторисної документації і платіжних документів скласти калькуляцію збитку і визначити суму страхового відшкодування.

11.9. Обов'язки Страхувальника, які витікають з Договору страхування і розділів 10 і 11 цих Правил, за винятком зобов'язань по сплаті страхового платежу, в рівній мірі поширяються на Вигодонабувача, якщо інше не передбачено Договором страхування. Невиконання Вигодонабувачем цих обов'язків тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання них Страхувальником.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ ТА ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених Договором страхування) і страховогого акта (аварійного сертифікату), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

12.2. Страховик та Страхувальник мають право залучити за свій рахунок аварійного комісара до розслідування обставин страховогого випадку. Страховик та Страхувальник не можуть відмовити один одному в проведенні розслідування і повинні ознайомити аварійного комісара з усіма обставинами страховогого випадку, надати всі необхідні матеріальні докази та документи.

12.3. Всі видатки, які пов'язані зі страховим випадком (по рятуванню, захисту, розшуку, розслідуванню тощо), спочатку здійснюються Страхувальником, а потім відшкодовуються Страховиком, якщо інше не узгоджено Сторонами.

12.4. Для отримання страховогого відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) повинен документально довести:

- свій майновий інтерес до ТЗ на момент настання страховогого випадку;
- наявність страховогого випадку, передбаченого Договором страхування;
- розмір збитків, понесених Страхувальником при настанні страховогого випадку.

12.5. Основними документами вважаються:

- заява Страхувальника про настання і обставини страховогого випадку та виплату страховогого відшкодування;
- оригінал Договору страхування, що належить Страхувальнику;
- висновок про страховий випадок, який містить причини і наслідки страховогого випадку;
- посвідчення водія, за участю якого сталася подія, а також документів, що підтверджують його право на користування та розпорядження ТЗ;
- документи, що підтверджують право Страхувальника на володіння, користування та розпорядження ТЗ (свідоцтво про реєстрацію ТЗ, довіреність, договори оренди тощо);
- документи компетентних органів;
- у разі потреби довідка медичного закладу про наявність або відсутність алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння Страхувальника (Водія) на момент настання страховогого випадку;
- постанова суду про притягнення до адміністративної відповідальності винної у ДТП (чи іншій події) особи;
- документи, які підтверджують здійснені Страхувальником внаслідок страховогого випадку виплати;
- документи, які підтверджують понесені Страхувальником внаслідок страховогого випадку збитки;
- кошторис на відновлення, калькуляцію збитку;
- інші документи за вимогою Страховика.

- 12.6. Підставою для визнання події страховим випадком може бути також аварійний сертифікат аварійного комісара, якого Страховик залучив до розслідування обставин події.
- 12.7. Документи, які подаються на виплату страхового відшкодування, повинні бути достовірні, оформлені згідно з вимогами законодавства і Страховика, та засвідчені належним чином. Якщо документи, необхідні для розгляду заяви про виплату страхового відшкодування, неналежно оформлені або надані не в повному обсязі, Страховик має право відхилити заяву Страхувальника із зазначенням недоліків.
- 12.8. Сума страхового відшкодування визначається:
- 12.8.1. в розмірі повної страхової суми, але не більше вартості ТЗ за відрахуванням вартості вузлів, деталей та устаткування, що придатні для подальшого використання або реалізації, в таких випадках:
- при повній фактичній загибелі ТЗ - ТЗ повністю знищено або безповоротно загублено для Страхувальника;
 - при повній конструктивній загибелі ТЗ - відновлення або ремонт ТЗ економічно недоцільні. Повна конструктивна загиbelь ТЗ визнається в випадку, якщо загальна сума видатків по усуненню наслідків страхового випадку становитиме не менше 75% вартості ТЗ, якщо в Договорі не зазначено інше.
- 12.8.2. в розмірі витрат на відновлення ТЗ згідно з кошторисом, який складено експертом Страховика і погоджено з Страхувальником.
- 12.9. Витрати на відновлення включають:
- 12.9.1. розумні і доцільні витрати по рятуванню і по перевезенню ТЗ до місця ремонту, якщо інше не передбачено Договором страхування;
- 12.9.2. вартість ремонту за цінами і тарифами на дату страхового випадку, який необхідний для приведення ТЗ в той стан, в якому він знаходився на момент укладання Договору страхування, причому вартість усунення пошкоджень окремих частин ТЗ відшкодовується з урахуванням зносу, якщо інше не передбачене Договором страхування. Якщо виконується заміна пошкоджених частин незалежно від того, чи був можливим їх ремонт без загрози безпеки експлуатації ТЗ, Страховик відшкодує Страхувальнику вартість ремонту цих частин, але не вище вартості їх заміни, якщо інше не передбачене Договором страхування;
- 12.9.3. витрати на матеріали і запасні частини, які необхідні для ремонту, по цінам та тарифам на дату страхового випадку, якщо інше не передбачене Договором страхування;
- 12.9.4. витрати на транспортування матеріалів до місця проведення ремонтних робіт.
- 12.10. Витрати на відновлення не включають, якщо інше не передбачене Договором страхування:
- 12.10.1. витрати, пов'язані із зміною та / або покращанням ТЗ;
- 12.10.2. витрати, пов'язані з тимчасовим (допоміжним) ремонтом ТЗ;
- 12.10.3. витрати по профілактичному ремонту і обслуговуванню обладнання, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання страхового випадку.
- 12.11. Додаткові витрати, які викликані терміновістю проведення робіт, удосконаленням або зміною попереднього стану ТЗ та інші, що не обумовлені даним страховим випадком, при визначені розміру відшкодування до уваги не приймаються.
- 12.12. Розмір страхового відшкодування по страховому випадку обмежується страховою сумою, обумовленою Договором, якщо інше не передбачене Договором страхування.
- 12.13. Якщо Страхувальник продовжує експлуатувати ТЗ, якій зазнав пошкодження внаслідок страхового випадку та потребує ремонту, Страховик відшкодовує збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією.
- 12.14. Якщо усунення пошкоджень, які спричинені страховим випадком, виконується одночасно з іншими ремонтними роботами, то загальні витрати, які

припадають на вищевказані роботи, відносяться на збиток від страхового випадку в такій же пропорції, в якій вартість аварійного ремонту відноситься до загальної вартості ремонту.

- 12.15. Страховик не зобов'язаний виплачувати Страхувальнику відшкодування, яке перевищує розмір збитку, навіть якщо страхова сума перевищувала вартість застрахованого ТЗ.
- 12.16. Співвідношення страхової суми і вартості встановлюється окремо по кожному застрахованому ТЗ або їх сукупності згідно з Договором страхування.
- 12.17. Якщо збитки і витрати відносять до застрахованого обладнання і пристройів, які не є власністю Страхувальника, відшкодування сплачується в межах відповідальності, яка передбачена договорами між Страхувальником і власником. При цьому відшкодування не повинно перевищувати суми, яку Страховик повинен був би виплатити, якби Страхувальник був власником цього обладнання або пристройів.
- 12.18. Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від ТЗ та його частин, які лишились після страхового випадку, навіть і пошкоджених, якщо інше не передбачене Договором страхування. Залишкова вартість такого майна підлягає вирахуванню з суми збитку.
- 12.19. При продажу ТЗ Страхувальник має право на відшкодування збитків, в результаті страхового випадку, якщо ремонт по усуненню пошкоджень ТЗ не здійснювався. Розмір відшкодування визначається виходячи з розумної вартості ремонту, який міг бути здійснений, але не більш суми, на яку знижується вартість ТЗ з-за наявності пошкоджень, які відшкодуються за умовами страхування. При продажу ТЗ на злом положення цього пункту не застосовуються.
- 12.20. Страхове відшкодування по витратах, перерахованих в п. 2.3 цих Правил, виплачується тільки в тому випадку, якщо це обумовлено в Договорі страхування.
- 12.21. Виплата страхового відшкодування здійснюється з вирахуванням обумовленої в Договорі страхування франшизи, а також сум, одержаних Страхувальником від третіх осіб в порядку відшкодування заподіяної шкоди. Якщо відшкодування від третіх осіб отримано Страхувальником після одержання від Страховика страхового відшкодування, то сума, що перевищує франшизу, повинна бути повернена Страхувальником Страховику протягом п'яти робочих днів з моменту отримання відшкодування від третіх осіб Страхувальником, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 12.22. З страхового відшкодування утримується не внесена сума страхового платежу, для якого встановлена розстрочка, якщо інше не передбачене Договором страхування.
- 12.23. Якщо на момент настання страхового випадку діяли інші договори страхування відносно застрахованого ТЗ, страхове відшкодування зменшується пропорційно відношенню страхової суми за Договором страхування до сукупної страхової суми за всіма діючими договорами страхування, за якими мають бути здійснені виплати страхового відшкодування по даному страховому випадку. У разі, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про те, що даний ТЗ застрахований, новий Договір страхування є нікчемним.
- 12.24. При виплаті страхового відшкодування у випадку повній загибелі ТЗ до Страховика переходить право власності на ТЗ у лімітах сплаченої суми.
- 12.25. Після сплати страхового відшкодування до Страховика переходить в межах сплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник або Вигодонабувач має до особи, відповідальної за нанесений збиток. Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язані при одержанні страхового відшкодування передати Страховику усі наявні документи і докази і виконати усі формальності, необхідні для здійснення цього права. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач відмовляється від свого права вимоги до особи,

відповідальної за нанесений збиток або здійснення цього права виявиться по їх провині не можливим (пропуск строків на заяву претензій до винних в збитку осіб і т.п.), то Страховик в відповідному розмірі звільняється від обов'язків виплати страхового відшкодування.

12.26. Передача прав вимоги Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитку.

13. СТРОКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

13.1. Страховик приймає рішення і здійснює виплату страхового відшкодування протягом 30 календарних днів з дня подачі йому документів, які підтверджують факт настання страхового випадку, залишаючи за собою право затримувати виплати в разі особливо складних обставин страхового випадку за згодою з особою, якій потрібно зробити виплату, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

13.2. Страховик має право відсторочити виплату страхового відшкодування, але на строк не більше трьох місяців, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, у випадку, коли:

13.2.1. він має суттєві підстави для сумнівів в обґрунтованості законності виплати страхового відшкодування - до отримання інформації від відповідних органів;

13.2.2. відповідними органами внутрішніх справ порушена кримінальна справа проти Страхувальника або уповноважених ним осіб, виконується розслідування обставин, які привели до настання страхового випадку - до закінчення досудового слідства.

13.3. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування в випадках, коли:

13.3.1. Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, вчинені навмисні дії спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

13.3.2. Страхувальник - громадянин або інша особа, на користь якої укладено Договір страхування, вчинив умисний злочин, що привів до страхового випадку;

13.3.3. Страхувальник подав свідомо неправдиві відомості про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

13.3.4. Страхувальник отримав повне відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

13.3.5. Страхувальник несвоєчасно повідомив про настання страхового випадку без поважних на це причин або створив Страховикові перешкоди у визначені обставин, характеру та розміру збитків;

13.3.6. Страхувальник після настання страхового випадку не забезпечив зберігання застрахованого ТЗ, що повністю або частково непошкоджене, якщо це передбачено Договором страхування;

13.3.7. Страхувальник не усунув, протягом узгодженого з Страховиком терміну, обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність ліквідації яких Страховик сповіщав Страхувальному, якщо це передбачено Договором страхування;

13.3.8. Страхувальник скоїв дії, направлені на отримання незаконної вигоди від страхування;

- 13.3.9. Страхувальник не надав документів, які необхідні для прийняття рішення щодо сплати страхового відшкодування, подав документи з порушенням дійсних норм чи подав документи, які містять недостовірну інформацію щодо терміну, причин, обставин страхового випадку та розміру збитку;
- 13.3.10. в інших випадках, які передбачені законодавством України.
- 13.4. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України.
- 13.5. Рішення про відмову в виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком в строк, не більший ніж 30 календарних днів, якщо інше не обумовлене Договором страхування, з дня представлення Страхувальником необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку, і в цей же строк повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

14. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 14.1. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.
- 14.2. Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:
 - якщо його укладено після страхового випадку;
 - якщо об'ектом договору страхування є ТЗ, який підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.
- 14.3. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

- 15.1. Суперечки, що виникають у зв'язку із Договором страхування, вирішуються шляхом переговорів та в порядку, передбаченому чинним законодавством України.
- 15.2. Позов по вимогам, які витікають із Договору страхування може бути пред'явлений Сторонами в термін, передбачений чинним законодавством України.

**Додаток 1 до Правил
добропільного страхування
наземного транспорту (крім залізничного)
(нова редакція)**
 “04” 11 2006 р.

**СТРАХОВІ ТАРИФИ ДО ПРАВИЛ ДОБРОПІЛЬНОГО
СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

Страховий річний тариф у процентах від страхової суми вираховується за формулою $T=K \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5$, де K – базовий тариф, який залежить від страхових випадків, а K_1, K_2, K_3, K_4, K_5 поправочні коефіцієнти, наведені нижче.

Коефіцієнт K – базовий страховий тариф, в залежності від страхових випадків	
СТРАХОВІ ВИПАДКИ	K
пошкодження транспортного засобу	3,00
знищення, загибель або втрата транспортного засобу	1,50

Коефіцієнт K_1 – поправочний коефіцієнт в залежності від виду наземного транспорту	
ВІД ТРАНСПОРТУ	K_1
Легкові автомобілі	1,00
Вантажні автомобілі	0,50
Автобуси	0,70
Мототранспорт	1,10
Спец транспорт	0,50

Коефіцієнт K_2 – поправочний коефіцієнт.	
Вираховується при включені в Договір страхування страхових ризиків згідно переліку, зазначеному в п. 3.2. Правил	
РИЗИКИ	K_2
Всі ризики	1,00
ДТП за участю застрахованого ТЗ	0,80
падіння на застрахований ТЗ будь-яких об'єктів	0,03
пожежа, удар блискавки та вибух в застрахованому ТЗ	0,10
стихійні явища;	0,10
протиправні дії третіх осіб;	0,50
незаконне заволодіння ТЗ;	0,50
інші події, які передбачені Договором страхування.	0,50

Коефіцієнт K_3 – поправочний коефіцієнт.	
Вираховується при включені в Договір страхування умов, зазначених в п. 2.3. та 4.2.16. Правил страхування.	
УМОВИ	K_3
Необхідні та доцільні витрати на заходи для рятування транспортного засобу з метою зменшення збитків внаслідок страхової події	1,10

Необхідні та доцільні витрати по запобіганню та зменшенню збитків або по розслідуванню обставин настання страхового випадку, визначеню його розміру та по судовому або досудовому захисту Страхувальника, якщо ці витрати викликані страховою подією, яка передбачена Договором страхування	1,12
Необхідні та доцільні витрати по на відновлення (очищення, прибирання, демонтаж, ремонт) пошкодженого ТЗ, який постраждав внаслідок страхової події, вказаної в Договорі страхування	1,05
Збитки і витрати, які викликані військовими діями, революцією, заколотом, повстанням або громадськими зворушленнями, захопленням в полон, арештом, затримкою потягу або спробами до цього страйками, локаутом, діями, що викликані трудовими конфліктами, будь-якими терористичними актами	1,15

Коефіцієнт К4 – поправочний коефіцієнт

Вираховується експертним шляхом в залежності від кількості та віку прийнятого на страхування ТЗ та розміру страхової суми і території та часу страхування в межах від 0,5 до 3,0.

Коефіцієнт К5 – поправочний коефіцієнт.

Вираховується експертним шляхом в залежності від додаткових особливих умов договору страхування в межах від 0,3 до 5,0.

При страхуванні до одного року застосовуються наступні коефіцієнти в залежності від терміну страхування:

Термін страхування		Ставка премії стосовно річної у (%)	Термін страхування	Ставка премії стосовно річної у (%)
До	1 місяця	20	7 місяців	75
	2 місяців	32	8 місяців	80
	3 місяців	43	9 місяців	86
	4 місяців	55	10 місяців	92
	5 місяців	65	11 місяців	98
	6 місяців	70		

Норматив витрат на ведення справи складає 30%.

За будь-яких умов, загальний розмір страхового тарифу за Договором страхування не може перевищувати 20% від страхової суми.

*Актуарій
(диплом № 005 від "17" вересня 1999 р.)*

Федорова С. В.

Правила доborovil'nogo strokhuvannya nazemnogo tранспорту (krim zapiznichnoho)
(nova relakcia)

Голова Правління
ЗАТ Страхова компанія "Мега-Поліс",

Чукін Д. А.



Державна комісія з регулювання фінансових послуг України	
ЗАРЕЄСТРОВАНО	
Дир. Департаменту страхування Ігор Іванович Чукін	
Підпис	Ідентифікаційний номер
Дата 23.11.06	
Реєстраційний номер 0662442	

Початковою і прописою 18 арк.